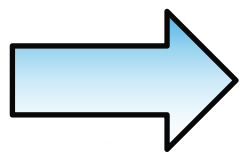
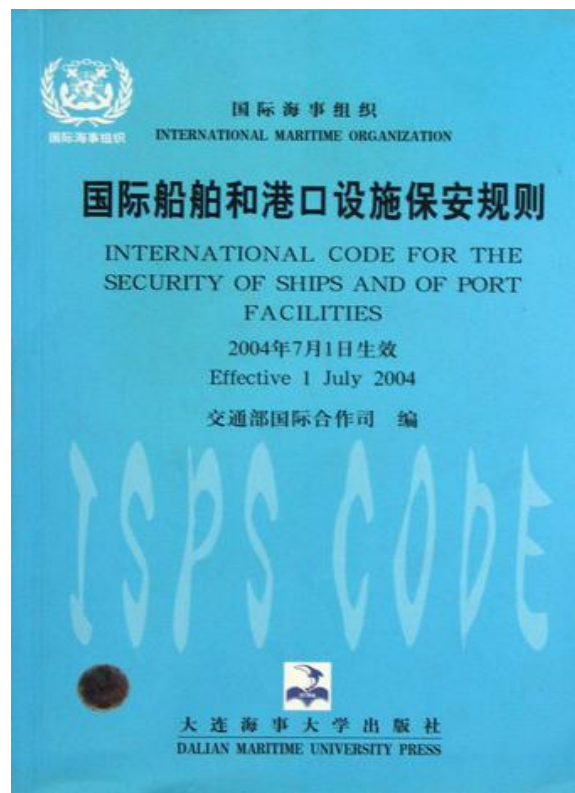


1.2

国际公约《国际船舶与港口设施保安规则》的出台



任课教师：韩熠婕、阎羨功、吴汉才



1.亚丁湾索马里海盗出没



2.美国对船舶靠港要求

9.11事件后，美国先后通过了《2001年港口和海事安全法案》、《2002年海上运输反恐法案》，**以强化海上保安机制**，美国还积极推行“集装箱安全指导计划”(container security initiative)和“关贸合作反恐划”(customs trade partnership against terrorism)等新的安检措施，提前24小时舱单申报规则，把反恐监控重点放在了易被犯罪份子利用的海运集装箱上；强化船员和船舶保安管理，要求所有抵美商船在进港96小时前向美方提供乘客和船员的出生日期、国籍、护照和签证等详细资料，货物则需提供详细舱单。



《国际船舶与港口设施保安规则》的出台

1.国际海事组织改组及出台措施



内部改组

- ◆ 航行安全处改组为航行安全和海上保安处
- ◆ 增加了防止航运的恐怖活动的协调工作
- ◆ 确保海上安全问题的解决



《国际船舶与港口设施保安规则》的出台

2.国际海事组织在伦敦召开的海上保安外交大会出台《国际船舶和港口设施保安规则》



《国际船舶与港口设施保安规则》的出台

3. 《国际船舶和港口设施保安规则》的组成



《国际船舶与港口设施保安规则》的出台

4. 《国际船舶和港口设施保安规则》的主要内容



ISPS规则

对缔约国政府的要求

对公司和船舶的要求

对港口设施的要求



教学小结

1. 了解《国际船舶与港口设施保安规则》的出台背景；
2. 正确描述《国际船舶与港口设施保安规则》的出台目的；
3. 正确描述《国际船舶与港口设施保安规则》的组成与主要内容；
4. 完成相应的课后作业；
5. 预习下节课内容。

