

浙江大学电气工程学院 电机与拖动

主讲：卢琴芬

7

三相变压器

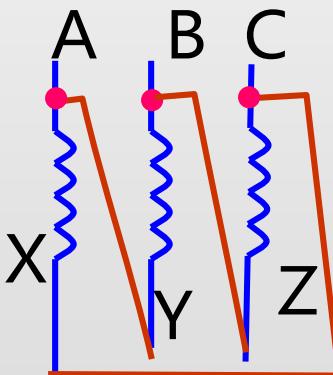
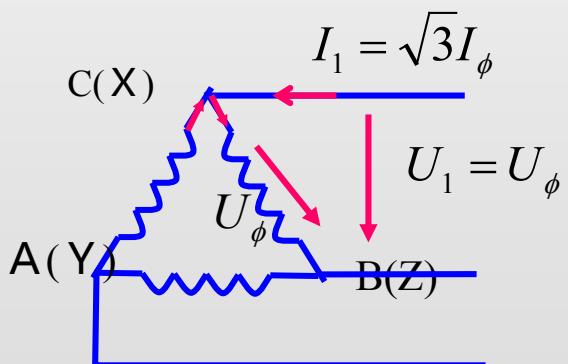
一、三相T的绕组联接法和联接组

电力系统中广泛使用三相 T，在对称负载下，各相的电压、电流大小相等，相位互差120度。分析时任取一相，即可采用前面单相T的方法这里讲三相变压器的特点：

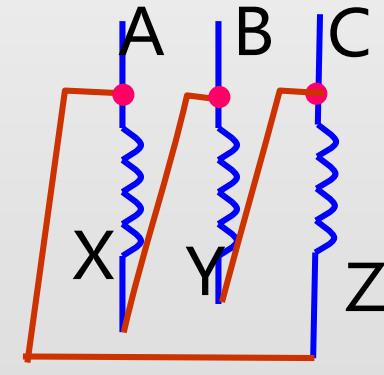
三相线组的联接方式、三相磁路、绕组内的感应电动势波形

1 三相T绕组的联接法

通常采用的联接法：三角形（△形）联接（△或D(d)表示）

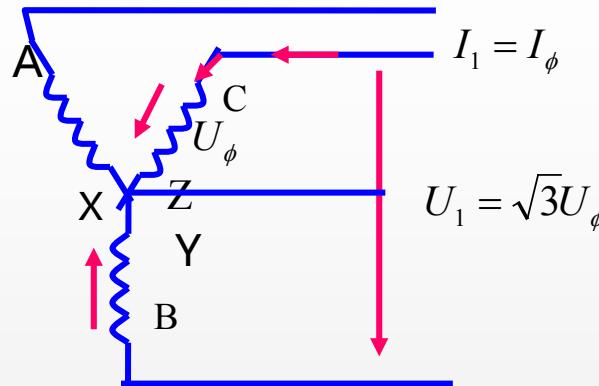
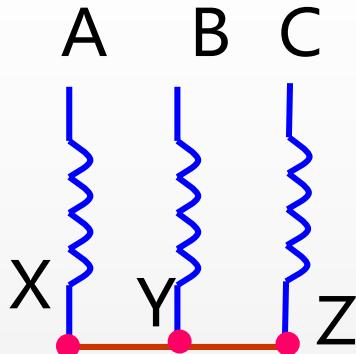


AX-BY-CZ-A(顺序)



AX-CZ-BY-A(逆序)

星形(Y形) 联接(Y或y表示)



原、副边相互配合
Y/Y , Y/Δ , Δ/Y , Δ/Δ

特殊的联接法：曲折形(Z形) 联接

Y接法若有中点引出线，则用 Y_0

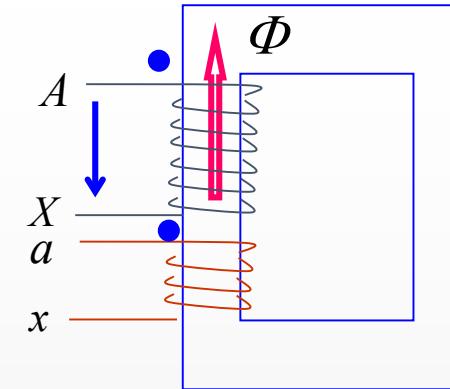
为了正确联接，必须将绕组的各个出线端给予标志

高压 $\left\{ \begin{array}{l} \text{首端} A, B, C (\text{或} U_1, V_1, W_1) \\ \text{末端} X, Y, Z (\text{或} U_2, V_2, W_2) \end{array} \right.$

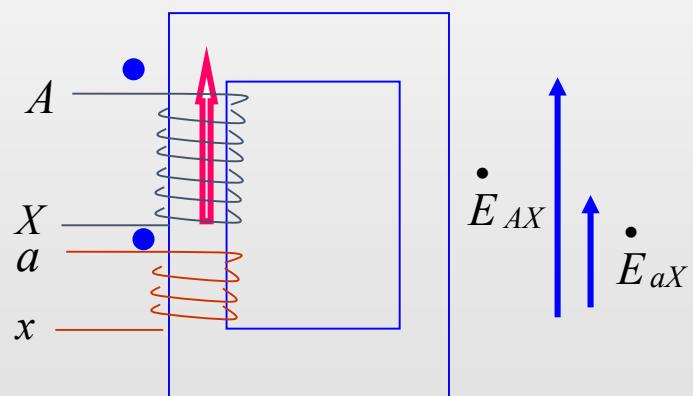
低压 $\left\{ \begin{array}{l} \text{首端} a, b, c (\text{或} u_1, v_1, w_1) \\ \text{末端} x, y, z (\text{或} u_2, v_2, w_2) \end{array} \right.$

相位关系也称为极性关系

原副边与同一磁通交链，在任意一瞬间，若原边绕组一端点为高电位，则副边绕组也必有一个端点为高电位

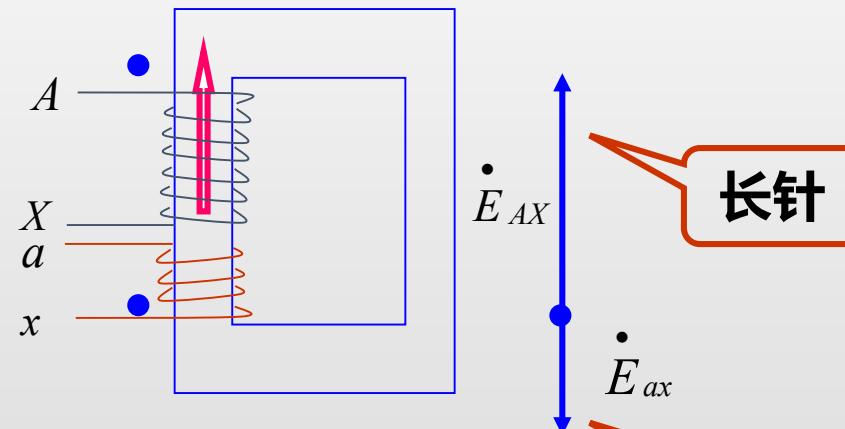


这两个对应的同极性端点就称为同极性端，在两端点标注“.”



电动势同向

I/I-12 (标准)

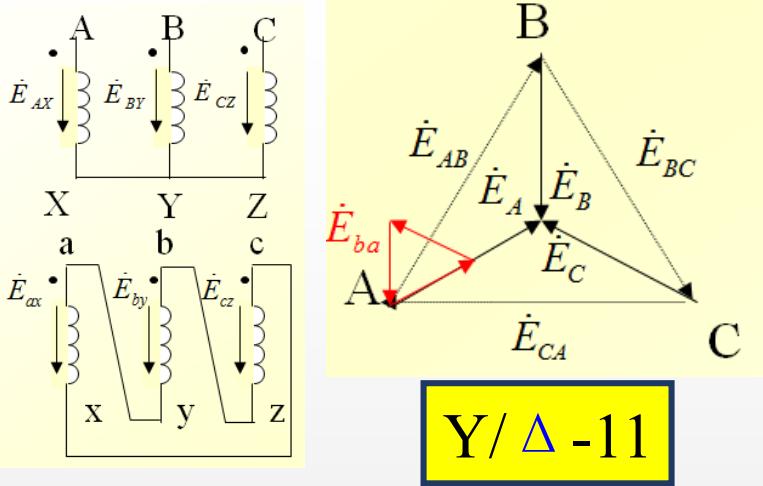


电动势反向

I/I-6

长针

短针



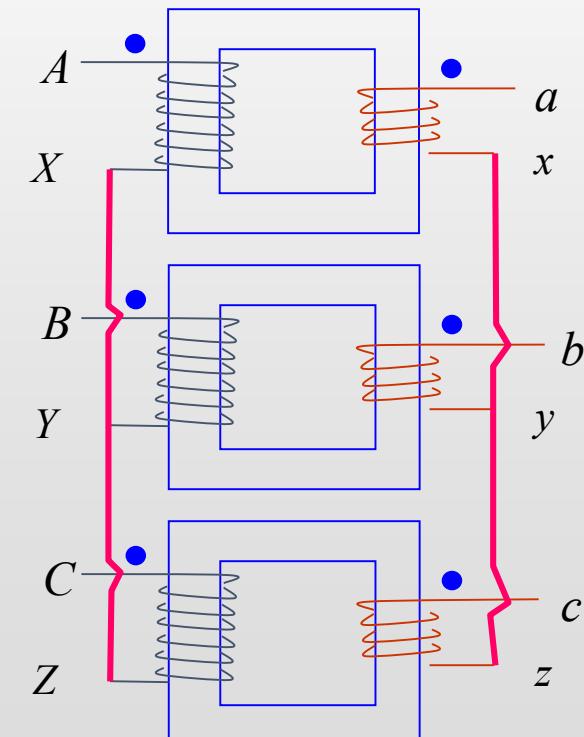
国家标准规定

**Y/Y₀-12, Y/△-11,
Y₀/△-11, Y₀/Y-12,
Y/Y-12**

二、三相T的磁路系统

三相组式变压器

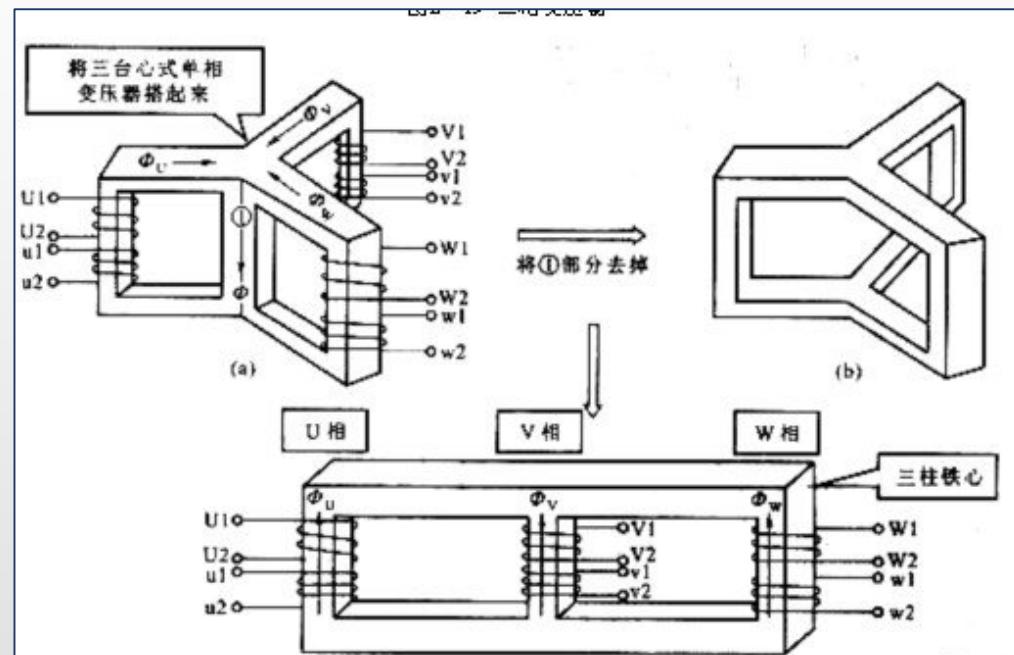
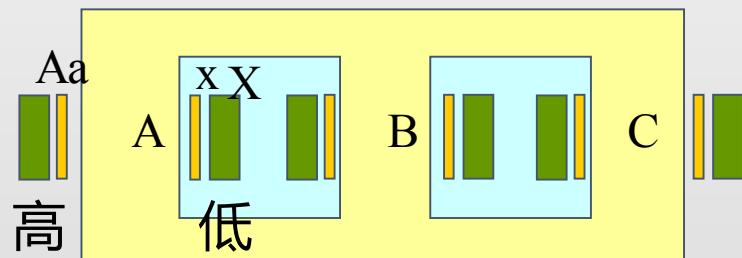
互相独立



二、三相T的磁路系统

三相心式变压器

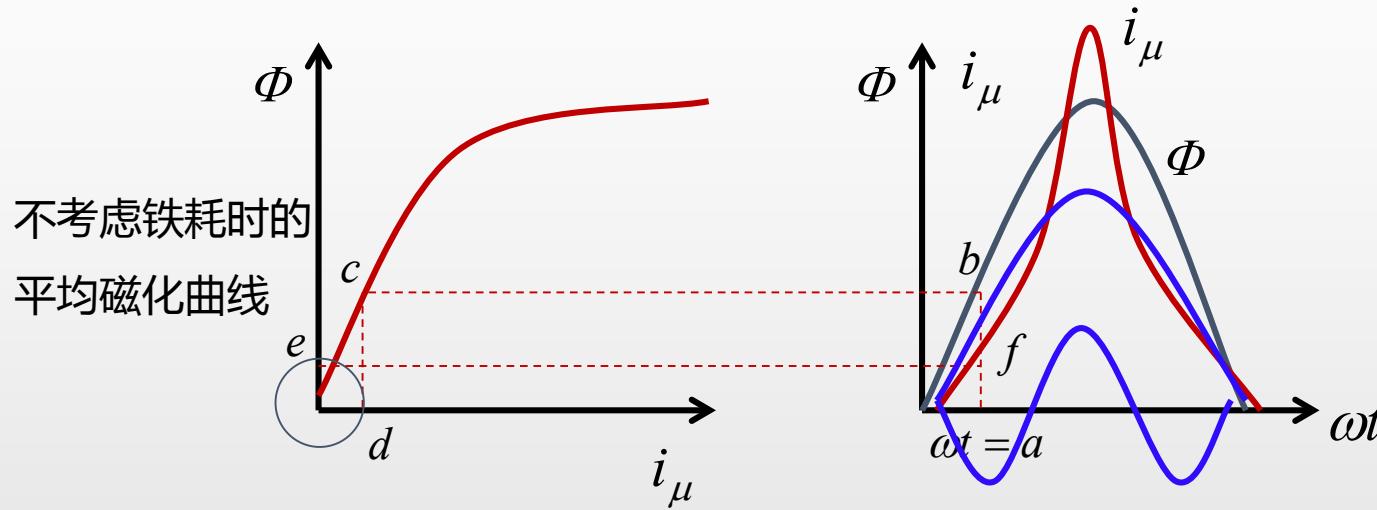
消耗材料少，价格低，
占地面积小，维护方便



互相关联

三、三相T的绕组联接法和磁路系统对电动势波形的影响

施加正弦波电压且铁芯饱和时，由于磁通按正弦变化，则电流为**尖顶波**

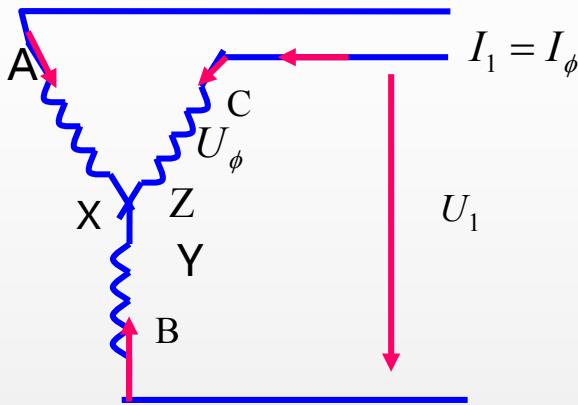


基波时，三相互差120度；三次谐波时，三相互差
 $3 \times 120^\circ = 360^\circ$, 即**三相同相位**，不一定能够流通

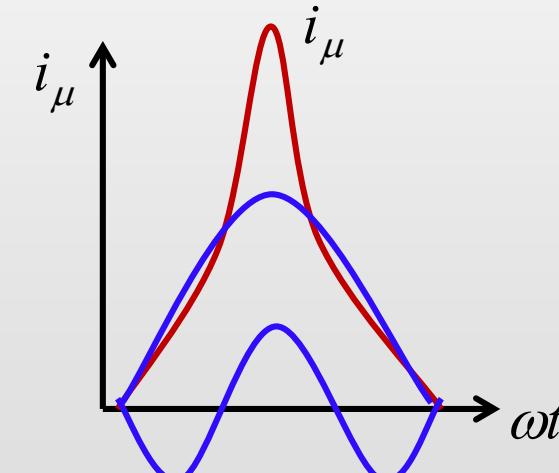
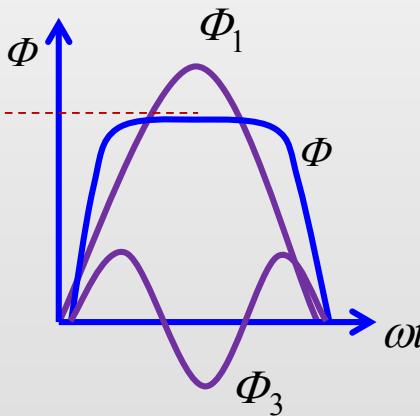
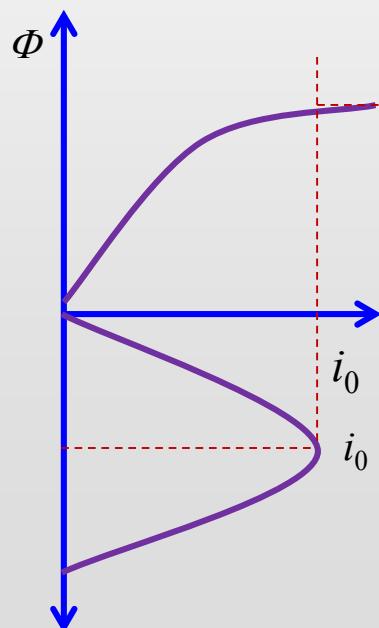
影响：影响主磁通和电动势，不仅与**绕组的联接方式**有关，而且还与**三相磁路系统**有关

1

Y/Y 联接的三相 T



Y/Y连接，励磁电流中
三次谐波无法流通，
励磁电流近似正弦波



分解基波和諧波，
三次和三倍次諧
波在時間上同相位

組式T，各相磁路獨立，能夠流通，數值較大，交變頻率為3倍，
三相諧波相電動勢可達到基波幅值的(45~60%)甚至更大，感應的
相電動勢最大值升高很多



可能擊穿



絕對不能采用Y/Y接法

芯式T，各相磁路相關，無法流通，通過外面閉合數值
較小，相電動勢基本接近正弦波。三次諧波在油箱壁中
引起附加損耗，局部過熱，降低了T的效率。



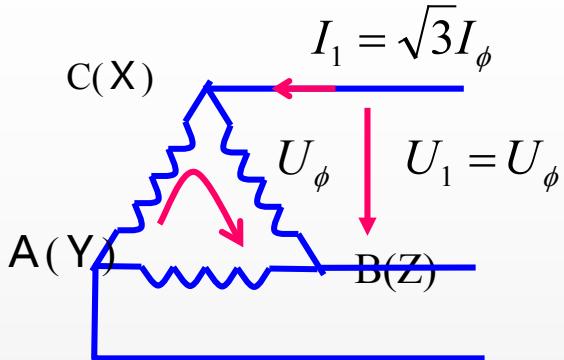
減少附加損耗



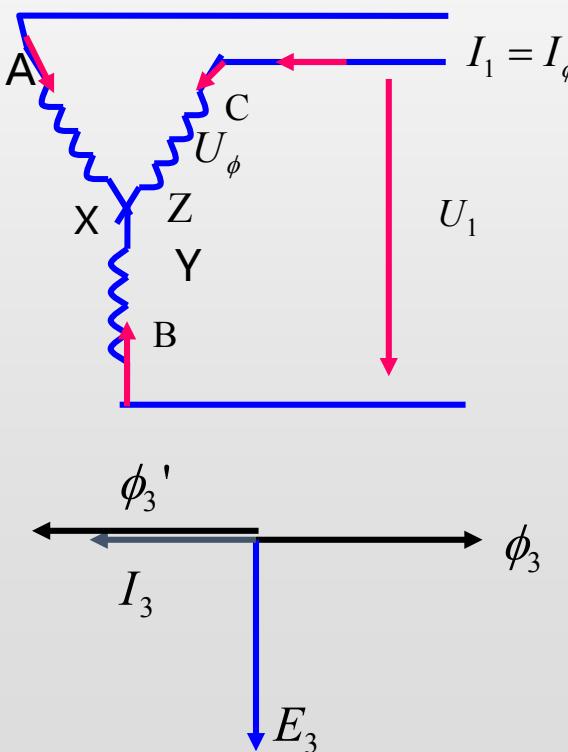
容量較大和電壓較高時，
不宜采用Y/Y接法

2 Δ/Y 或 Y/Δ 联接的三相变压器

Δ/Y 连接



Y/Δ 连接

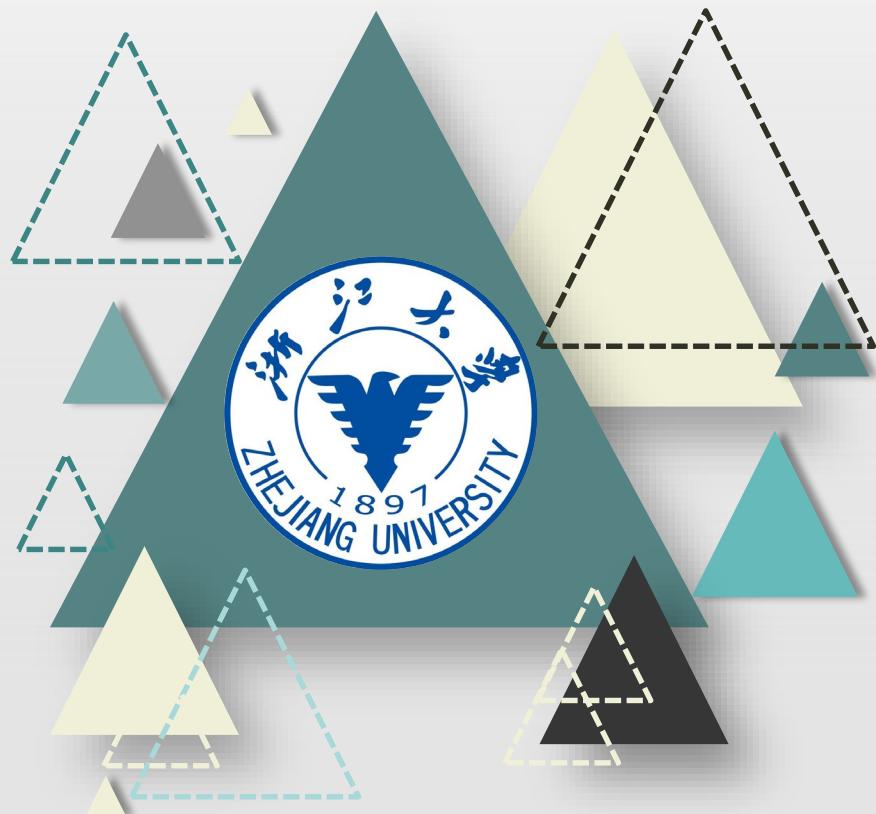


励磁电流中三次谐波可以在原边流通，**励磁电流为尖顶波**，**磁通和相电动势均基本上为正弦波**

励磁电流中三次谐波不能在原边流通
励磁电流基本为正弦波，磁通和相电动势会出现三次谐波。
副边 Δ 接法三次谐波电流能够流通，由于漏电抗大于电阻，即
电流滞后相电势90度，该电流产生的磁通对三次谐波起削弱
作用，使主磁通与相电动势接近正弦波。

总结

原副绕组中如有一边接成 Δ ，则主磁通与相电动势接近正弦波。



浙江大学电气工程学院
T H A N K S

主讲：浙江大学卢琴芬