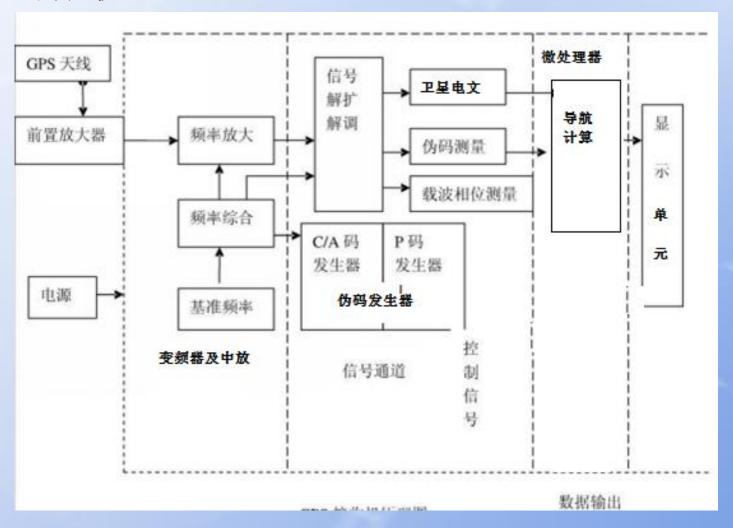
3船载GPS卫星导航仪的认知 与维护保养

3.2 船载GPS卫星导航仪的结构组成

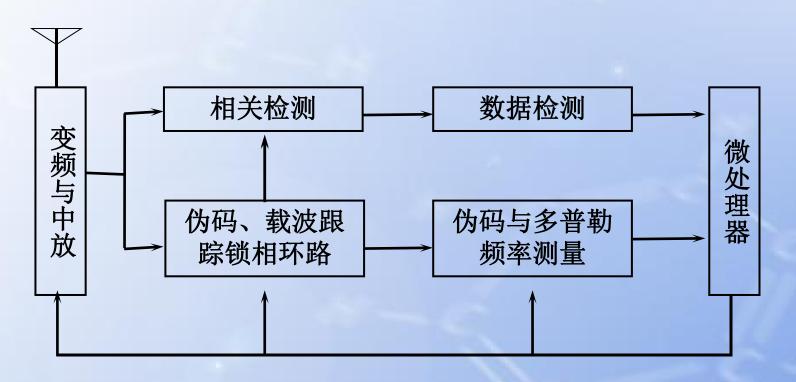
- 一、GPS卫星导航仪结构
- 二、GPS卫星导航仪接口
- 三、GPS卫星导航仪定位误差

- 卫星导航仪
- · CA码相关型导航仪
- · 组成: 硬件、机内软件、GPS数据的后处理软件包构成
- 硬件: 天线单元、主机单元、电源
- 天线在室外
- 主机: 变频器、信号通道、微处理器、显示模块

• 卫星导航仪



CA码、单频GPS接收机



1、变频器及中频放大器 接收天线部分完成射频信号的接收,即把卫星播发的 电磁波转换成便于处理电信号。

GPS接收机接收信号:导航电文+C/A码伪距,P码伪距;

 L_1 载波相位 ϕ_1 、 L_2 载波相位 ϕ_2

 L_1 多普勒频移 D_1 , L_2 多普勒频移 D_2 。

天线将GPS卫星信号的极微弱的电磁波能转化为相应的电流,前置放大器则是将GPS信号电流予以放大。射频器(RF)一将高频1575M通过混频、滤波降到中频。经过GPS前置放大器的信号仍很微弱,为了使接收机通道得到稳定的高增益,并且使L频段的射频信号变成中频信号,必须采用变频器。

- 2. 信号通道(基带)
- 相关型信号通道是接收机的核心部分,是软硬件结合的电路。相关通道电路中设有<u>伪码相位跟踪环和载波</u>相位跟踪环。
- 完成<u>信号捕获、跟踪、解扩、解调及伪距测量,载</u> 波相位测量
- GPS信号通道的作用:搜索并跟踪卫星 解调出广播电文、伪距测量、载波相位测量和多谱勒频 移测量
- GPS接收是发射的逆过程,发射时采用了<u>伪码扩频</u> 调制和载波发射调制双重调制,从卫星接收到的信号是扩频的调制信号,接收GPS信号必须进行<u>频率解调(变频)和伪码解扩双重解调</u>才能得到导航电文

- 2. 信号通道(基带)
- 捕获——通过检测伪随机码和本地码相关输出为最大,即可捕获卫星。采用相关探测法——每次移动本地码半个码元进行相关比较
- 二维搜索:由于多普勒效应可能会使变频后的中频信号超出中频带通滤波器,载波锁相环搜索不到信号。必须要进行频率搜索和伪码搜索二维搜索,才能捕获卫星信号,获得导航电文。
- <u>跟踪</u>: 伪码锁相环路使本机跟踪伪码在时间上和接收的伪码对准,自动捕获和跟踪卫星码,
- 载波锁相环路使本机跟踪载波在频率和相位上和接收的载波对准,自动捕获和跟踪卫星载波。

- 2. 信号通道(基带)
- ●伪距测量:
- GPS信号伪码和本机跟踪伪码在相关器中比较,档两者一直是输出为最大,表示相关检测到GPS数据调制载波信号。
- GPS数据调制载波与本机跟踪载波混频后,检出GPS 数据码信号
- 》数据码经过同步、检测、滤波得到GPS电文
- 跟踪载波与本机基准振荡波之差为多普勒频移
- 跟踪伪码与本机基准伪码比较,测得信号传播延时,即伪距

3. 微处理器----控制与计算核心。

GPS导航接收机的计算功能是由接收机内的微处理器CPU和部分存储器及相关软件来完成的。

工作包括<u>开机自检、判断本机工作状态给出故障报</u> 警,控制协调接收机、码跟踪锁相环、载波跟踪锁相环 工作,跟踪伪码和载波相位。选择卫星,搜集卫星数据,校正大气层传播误差,测量伪距和多普勒频率,计算 永和的位置、速度和导航信息,进行定位导航。完成人 机对话,手动选型、航线设计自动导航、导航报警、控 制显示。响应和控制与其他设备(如组合导航)的联系 与数据交换

3. 微处理器

GPS 接收机所有工 作都是在微处理的指令控制下自动完成的, 其作用归纳起来 有以下几点:

- ①开机后对设备进行自检,并显示自检结果,测定、校 正并存储各通道的时延值。
- ②根据各通道跟踪环路所输出数据码,解译出 GPS 卫星 星历,并根据实测伪距,计算出观测点的三维坐标(WGS— 84坐标系)
- ,并按预置的位置更新率不断更新观测点座标。
- ③根据测得的观测点近似座标和 GPS 卫星星历,计算出所在轨卫星的升降时间、方位和高度角。
 - ④记录用户输入的观测点信息如天线高度,气象信息等。
- ⑤根据预先设置的航路点座标和测得的观测点座标计算导航参数,如航偏距,航偏角、航速等。

4. 显示单元及外设

配有液晶显示屏提供接收机工作信息

控制键盘,用户通过键盘控制接收机工作,进行定位与导航操作等。接口电路用于 GPS 接收机与其它设备的连接,通过接口电路可以将 GPS 接收机内数据传递给其它设备,常用的标准接口有RS232接口,RS422 接口及

NMEA0183 接口等。

大屏显示器直接显示大量 导航信息甚至导航数字地图。



5. GPS接收机电源

接收机电源分外部电源和机内锂电池两种。

船用导航型 GPS 接收机外电源常采用10~28V之间不可调直流稳压电源,也可采用可充电的直流镉镍电池组,交流供电需稳压电源或专用电源变换器

机内锂电池用于为 RAM 存储器供电,以防止关机后数据丢失。

(一) GPS导航仪输出外设及功能简介

通过统一的接口标准和通信协议与其他设备连接,信息共享。GPS连接外设及功能 P194表格。

测深仪动态船位和水深数据同步显示 储存打印雷达显示动态船位,显示雷达目标(光标)位置自动舵实现航路点导航,航线控制电子海图实现航路点导航,航迹标绘

VDR记录船舶动态船位

AIS显示AIS动态船位,提供AIS系统同步时间

IBS显示动态船位,提供时间基准实现航路点导航,航迹

标绘、航线控制

陀螺罗经校正罗经纬度误差与速度误差

(二) GPS导航仪接口标准

1. 通信标准

采用RS232 或RS422串行通信接口

RS232 近距离15m以内

RS422 远距离(大于几十米)

RS422 接口针的含义 5针用于I/0通信

RS 232-C接口针定义

信号地线SG



- (二) GPS导航仪接口标准
- 1. 语句通信格式

GPS的通信协议必须满足NMEA0183协议

NMEA "National Marine Electronics Association"(国际海事电子协会),也是数据传输标准工业协会。NMEA协议是为了在不同的GPS(全球定位系统)导航设备中建立统一的BTCM(海事无线电技术委员会)标准,由美国国家海事电子协会制定的一套通讯协议。NMEA实际上已成为GPS接收机最通用的数据输出格式,同时也被用于GPS接收机接口的大多数软件包里。

(二) GPS导航仪接口标准

1. 语句通信格式

GPS接收机根据NMEA-0183协议的标准规范,将位置、 速度等信息通过串口传送到PC机、PDA等设备NMEA0183的 通信参数为: (1)波特率: 4800baud; (2)数据位: 8; (3)奇 偶校验: 无; (4)停止位: 1位。通信语句以ASCII为基础 信息格式: \$aaaaa, df1, df2… … 〈CR〉〈LF〉NMEA-0183 是一套定义接收机输出的标准信息 , 该协议定义的语句 非常多,常用的或者说兼容性最广的语句只有\$GPGGA、 \$GPGSA、\$GPGSV、\$GPRMC、\$GPVTG、\$GPGLL等。

- (二) GPS导航仪接口标准
 - 1. 语句通信格式信息格式举例:

```
$GPGGA, <1>, <2>, <3>, <4>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, M, <10>, M, <11>, <12>*hh<CR><LF
```

- <1>UTC时间,hhmmss(时分秒)格式
- <2> 纬度ddmm. mmmm (度分)格式(前面的0也将被传输)
- <3> 纬度半球N(北半球)或S(南半球)
- <4> 经度dddmm. mmmm (度分)格式(前面的0也将被传输)
- <5> 经度半球E(东经)或W(西经)
- <6> GPS状态: 0=未定位, 1=非差分定位, 2=差分定位, 6=正在估算
- 〈7〉正在使用解算位置的卫星数量(00~12)(前面的0也将被传输)
- <8> HDOP水平精度因子(0.5~99.9)
- <9> 海拔高度 (-9999.9~99999.9)
- <10> 地球椭球面相对大地水准面的高度
- <11> 差分时间(从最近一次接收到差分信号开始的秒数,如果不是差分定位将为空)
- 〈12〉差分站ID号0000~1023(前面的0也将被传输,如果不是差分定位将为空)

- (二) GPS导航仪接口标准
- 1. 语句通信格式

信息格式:

| NMEA种类 | 说明 |
|--------|--|
| GPGGA | GPS全球定位数据(定位时间、纬度、经度、定位质量 卫星数量、DOP值) |
| GPGLL | 定位地理信息(经度及纬度) |
| GPGSA | 卫星PRN码(伪随机噪声码) |
| GPRMC | 推荐最小数据量的卫星GPS信息(UTC 定位质量、纬度、 经度、对地速度、对地航速、磁差) |
| GPGSV | 卫星状态指示(卫星编号、仰角、信噪比) |
| GPVTG | 地面速度信息(对地速度、对地航向) |

GPS 导航仪定位误差的大小与所选用的卫星几何 图形及测距误差的大小有关。GPS系统的误差主要来 自于卫星、信号传输和卫星导航仪,测量误差可以等 效于距离误差, 故称用户等效测距误差。总的定位误 差可由精度几何因子 (GDOP)和用户等效测距误差的 乘积来确定。

(一) 伪测距误差:

星历表误差 1. 卫 星 误 差: 卫星钟剩余误差 群延迟误差

电离层折射误差 多径效应

导航仪通道间误差 量化误差

(二)几何误差

若测距误差为定值,用户与卫星的空间几何图形不同时, 定位的误差也不相同。

精度几何因子 (GDOP)

用来描述用户与卫星的几何关系,对定位误差影响的大

$$GDOP = \sqrt{(PDOP)^2 + (TDOP)^2}$$

$$PDOP = \sqrt{(HDOP)^2 + (VDOP)^2}$$

GDOP值越小,选用的卫星的几何图形配置越理想,位置和时间的偏差值也越小。

GDOP——精度几何因子;

PDOP——三维位置精度几何因子;

HDOP——水平方向精度几何因子;

TDOP——时钟偏差几何因子;

VDOP——高程精度几何因子

(二)几何误差

误差表达式: 蕌 伪测距误差(≤)× PDOP=位置误差蕌 伪测距误差(≤)×TDOP=时钟误差蕌 伪测距误差(≤)×VDOP=高程误差蕌 伪测距误差(≤)×HDOP=水平位置误差

若
$$\left\{ \begin{array}{c} CA \leq 8.6 \text{ m} & \frac{\text{HDOP} = 1.5}{} \rightarrow 12.9 \text{ m 误差} \\ P \leq 4.3 \text{ m} & \frac{\text{HDOP} = 1.5}{} \rightarrow 6.5 \text{ m 误差} \end{array} \right.$$

船上 HDOP=10时, 定位值可用

(三) 测速误差

水平 0.03 ~ 0.13 m/s GDOP 同样适用 垂直 0.05 ~ 0.21 m/s

(四)海图标绘误差:大地坐标系不同引起误差

尽量采用所使用海图的测地系。GPS卫星导航仪自动选择 WGS-84坐标系。在高精度定位时,需要进行大地坐标转蕌