

船舶电力系统

Ship Power System

船

舶

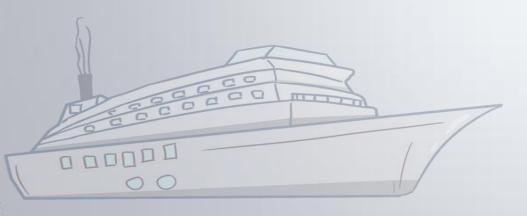
甩

源

装

置

主讲教师:李家淦

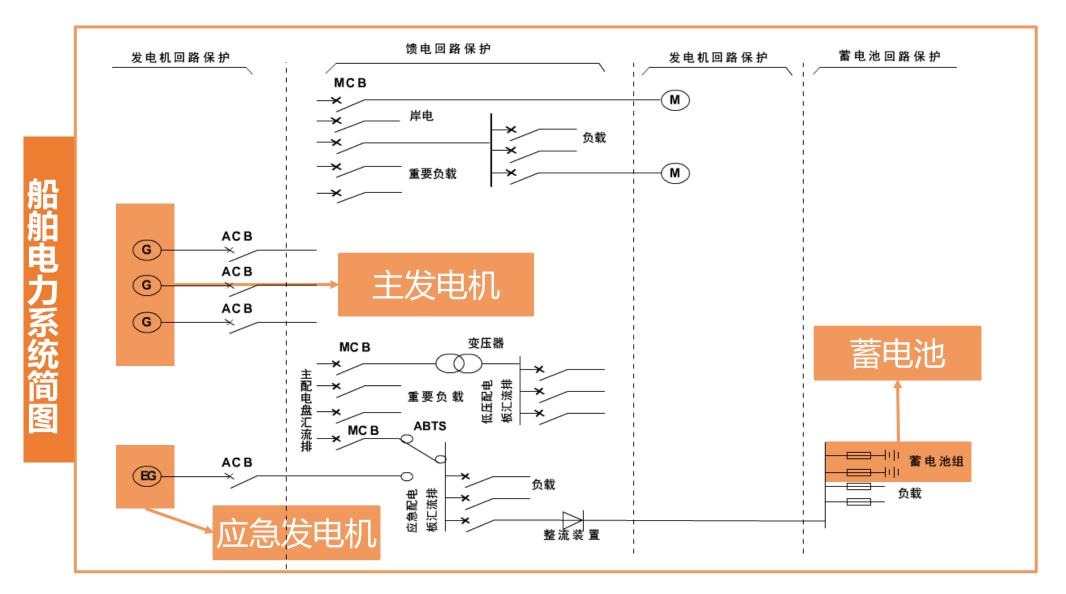




本节知识点

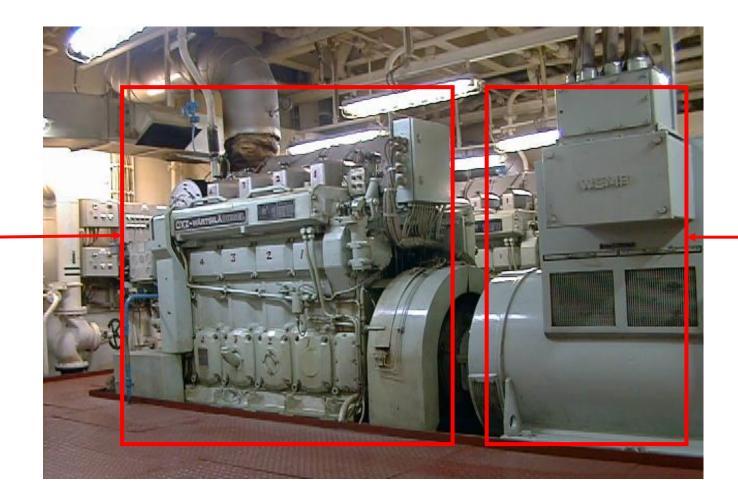
- 1 了解船舶电源装置由哪几部分组成?
- 2 理解蓄电池工作原理及相关概念。
- 3 掌握蓄电池维护保养的方法。







船舶柴油发动机组



柴油原动机

同步发电机



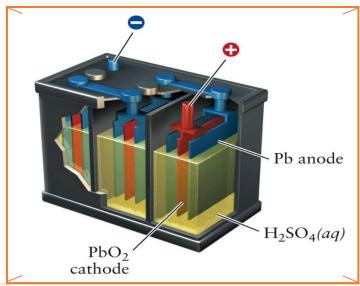
一、蓄电池

1. 蓄电池主要有如下用途

- (1)作为小应急电源(应急照明、航行灯)及内部通讯电源。
- (2)作为机舱巡回监视系统的备用控制电源。
- (3)作为应急柴油发电机的起动电源。
- (4)作为救生艇柴油机的起动电源。
- (5)作为无线电收发报机的电源。





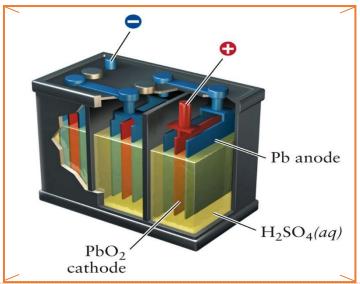


船上一般多采用 酸性蓄电池,主要是 因为其具有体积小, 价格便宜,维护方便 等优点。



2.酸性蓄电池的结构





酸性蓄电池主要 由极板、隔板、容器 三部分构成,其外形 结构如图所示。



3、酸性蓄电池的工作原理

(1)工作原理如下化学方程表示:

$$PbO_2 + 2H_2SO_4 + Pb \xrightarrow{} PbSO_4 + 2H_2O + PbSO_4$$

(正极)

(电解液)

(负极)

(正极)

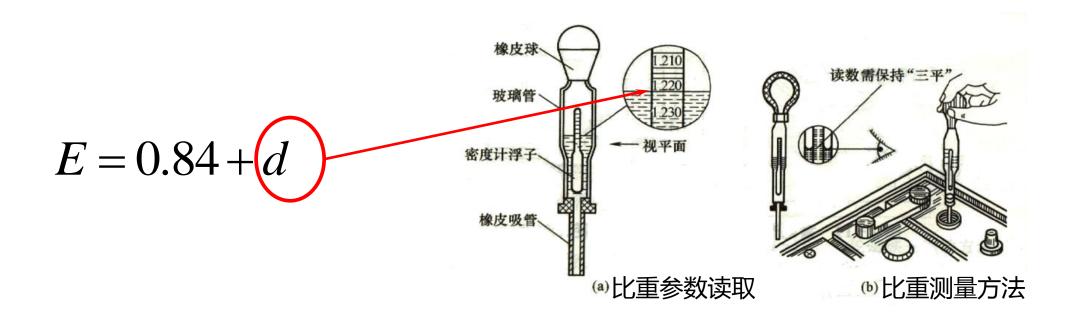
(电解液)

(负极)



(2)通过化学方程式可以看出:

- ① 蓄电池放电时会产生水,电解液比重降低。
- ② 充电时生成硫酸,比重增加。
- ③ 根据这个原理,可以用比重计来测量电解液的比重,蓄电池的电动势与电解液比重(相对密度) 有关,比重高,电动势也高,二者的关系可用经验公式表示如下:





(3) 蓄电池的电压:

>酸性蓄电池中每个小电池的额定电压为2.0V

放电时,每个小电池放电终止电压为1.8V。

充电时,每个小电池充电终止电压为2.5V-2.8V。

>碱性蓄电池中每个小电池的额定电压为1.2V

放电时,电压变化范围1.2-1V。

充电时,电压变化范围1.4-1.8V。



(4) 蓄电池的容量:

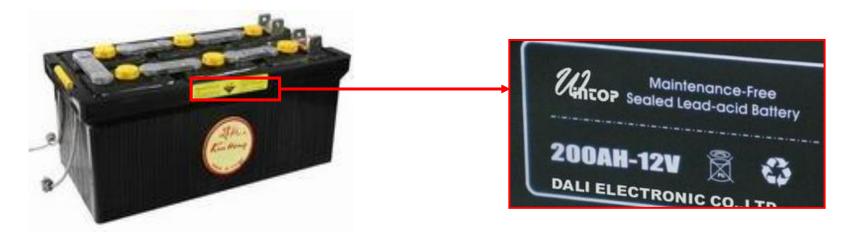
- ➤ 蓄电池的储存电能的能力称为容量。容量一般用安培·小时来表示,它等于放电电流I与放电时间t的乘积,即,Q=I•t(Ah)。
- ▶ 酸性蓄电池通常以10小时的放电电流为标准放电电流。额定容量被定义为在电解液温度为25℃,以10小时放电电流连续放电至终止电压时所输出的容量。
- ▶ 碱性蓄电池的容量一般是以8小时作为标准放电电流。



(4) 蓄电池的容量:

200Ah容量的酸性蓄电池是指能以20A的电流放电10h。

注:蓄电池的容量与放电电流的大小及电解液的温度有关,因此如果超过标准放电电流进行放电,不但会降低容量,而且会严重影响蓄电池的寿命。

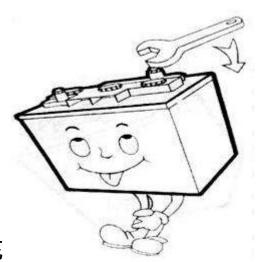




4.蓄电池组的维护

(1)酸性蓄电池:

- ① 电解液每半个月检查液面高度,每年进行化验检查。
- ② 保持电解液表面清洁,为防止极柱生锈,涂凡士林油膜。
- ③ 蓄电池室应保持通风,并严禁烟火。
- ④ 蓄电池长期不用或极板硫化后,需过充电——即正常充电后,用10小时放电率的1/2。或3/4的小电流进行充电1h,然后停止1h,反复进行,直到刚一充电就有强烈的气泡生成为止。

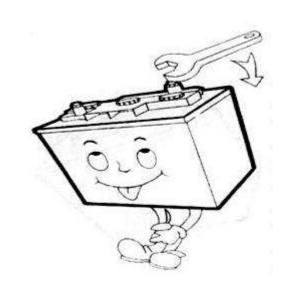




4.蓄电池组的维护

(2)碱性蓄电池:

- ① 每半个月检查一次电压、电解液密度和高度,及时补充电解液。
- ②保持气塞透气或定期打开气塞放气。
- ③ 碱性蓄电池的外壳带电(正极),防止负极与其短路。
- ④ 一般工作10-12次充放电循环或每月进行一次过充电。
- ⑤ 每年或使用50-100次时,应更换电解液。





例题

- 1、单个铅蓄电池电压正常保持在___V;若电压下降到___V时,需要重新充电。 A.2.1/1.9h B.2.0/1.8h C.1.2/1.0 D.1.0/0.7
- 2、为防止极板硫化,对经常不带负载铅蓄电池,应每___进行一次___电。A.周/放 B.周/充 ξ/月/充、放 D.月/充



思考总结

- 1 船舶电源装置的组成。
- 2 蓄电池工作原理及相关概念。
- 3 蓄电池维护保养的方法。



谢 谢!

THANK YOU!

