



国际船舶和港口设施保安规则

International Ship and Port Facility Security Code

▼
主讲教师：刘新建

国际船舶和港口设施保安规则



国际船舶和港口设施保安规则

概述

- ◆ “**海关—贸易伙伴反恐**” 就是海关和从事物流活动的各方合作，采取安全措施，确保供应链各个环节的安全可靠，以保证美国边境的安全和商业活动的顺畅，其宗旨在于要求每一个贸易伙伴保证其采取安全保障措施，并向其业务伙伴提出采取安全措施的要求。
- ◆ “**集装箱安全倡议**” 的主要内容是：建立识别**高风险**集装箱的安全标准；对已经识别为高风险的集装箱在到达美国港口之前进行**预检**；开发和使用智能化安全集装箱；快速通关，减少突发事件的风险。
- ◆ 2002年12月12日国际海事组织通过《国际船舶保安和港口设施保安规则》（即 INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND PORT FACILITIES，简称 ISPS规则）。

ISPS规则的主要内容

| A 部分 |

规则的目标：

- ◆规定缔约国政府、政府部门、地方行政机关和航运业以及港口业进行合作的国际框架以探索保安威胁并针对影响到用于国际贸易的船舶或港口设施的保安事件采取防范措施。
- ◆规定缔约国政府、政府部门、地方行政机关和航运业以及港口业各自在国内和国际层面上关于确保海上保安的作用和责任。
- ◆确保及早和有效地收集并交流与保安有关的信息。
- ◆提供一套用于保安评估的方法，以具备对保安等级的变化作出反应的计划和程序。
- ◆对合适和相称的海上保安措施抱有信心。

ISPS规则的主要内容

| A 部分 |

功能要求：

- ◆ 搜集和评估与保安威胁有关的信息并与有关缔约国政府交流该信息。
- ◆ 要求保管船舶和港口设施的通信记录。
- ◆ 防止擅自进入船舶、港口设施及其限制区域。
- ◆ 防止擅自将武器、燃烧装置或爆炸物带入船舶或港口设施。
- ◆ 提供对保安威胁或保安事件作出反应的报警装置。
- ◆ 要求船舶和港口设施保安计划以保安评估为依据。
- ◆ 要求进行培训演练和演习确保熟悉保安计划和程序。

ISPS规则的主要内容

| A 部分（强制性要求）|

定义：

- ◆ 船舶保安计划（SSP）。
- ◆ 港口设施保安计划(PFSP)。
- ◆ 船舶保安员(SSO)。
- ◆ 公司保安员(CSO)。
- ◆ 港口设施保安员(PFSO)。
- ◆ 保安等级1；保安等级2；保安等级3。

ISPS规则的主要内容

A 部分

适用范围

本规则适用于以下各类从事国际航行的船舶：

- ◆ 客船包括高速客船。
- ◆ 500 总吨及以上的货船包括高速货船。
- ◆ 海上移动式钻井平台。
- ◆ 为此类国际航行船舶服务的港口设施。

本规则**不适用**于军舰、海军辅助船、或由缔约国政府拥有或经营并仅用于政府**非商业性**服务的其他船舶。

ISPS规则的主要内容

A 部分

缔约国政府的责任

缔约国政府应规定保安等级，并为防止发生保安事件提供指导。

缔约国政府不可将下列职责委托给经认可的保安组织（RSO）：

- ◆ 规定适用的保安等级。
- ◆ 批准港口设施保安评估和已批准评估的后续修正内容。
- ◆ 确定须任命港口设施保安员的港口设施。
- ◆ 批准港口设施保安计划和已批准计划的后续修正内容。
- ◆ 依照第XI-2/9 条采取控制和符合措施。
- ◆ 规定关于保安声明的要求。

ISPS规则的主要内容

A 部分

保安声明

- ◆ 缔约国政府应通过评估船/港界面活动或船到船活动对人员财产或环境造成的危险，确定何时要求提交保安声明。

公司的义务

- ◆ 公司应确保船舶保安计划中包含强调**船长**权威的明确陈述，明确船长在就船舶安全和保安作出决定方面以及在必要时请求公司或任何缔约国政府提供协助方面具有最高的权限和责任。公司应确保为公司保安员、船长和船舶保安员履行其职责和责任提供必要的支持。

ISPS规则的主要内容

A 部分

船舶保安

船舶须遵从缔约国政府规定的保安等级。当处于保安等级1 时，在船上开展以下活动以便针对保安事件采取防范措施：

- ◆ 确保履行船舶的所有保安职责。
- ◆ 对登船予以控制。
- ◆ 控制人员及其物品上船。

ISPS规则的主要内容

A 部分

- ◆ 监控**限制区域（危险货物及有害物质舱室）**确保只有经过授权的人员才能进入。
- ◆ 监控甲板区域和船舶周围区域。
- ◆ 监督货物和船舶备品装卸。
- ◆ 确保随时可进行保安通信。

如果船舶保安等级高于其拟进入或已在港口的保安等级，船舶应立即将此情况通知港口设施主管当局和港口设施保安员。在这种情况下如有必要船舶保安员应与港口设施保安员进行联络并协调适当的行动。

ISPS规则的主要内容



船员正在安装船舶保安用的用的铁蒺藜防护装置

ISPS规则的主要内容

A 部分

船舶保安计划（SSP）

- ◆ 每条船均应随船携带经主管机关批准的船舶保安计划，至少包括英文、法文或西班牙文版本。

该计划应至少涉及以下内容：

- ◆ 防止将企图用于攻击人员、船舶或港口的武器、危险物质和装置擅自携带上船的措施；
- ◆ 对限制区域的确定以及防止擅自进入限制区域的措施；
- ◆ 防止擅自登船的措施。

SSP不受缔约国政府正式授权官员的检查。若破例进行检查，须征得船旗国政府或船长的同意。

ISPS规则的主要内容

| A 部分 |

记录

船舶保安计划涉及以下活动的记录应按主管机关规定的**最低期限**保存在船上：

- ◆ 培训操练和演习。
- ◆ 保安状况受到的威胁和保安事件。
- ◆ 保安等级的改变。
- ◆ 保安状况受到的破坏。
- ◆ 与船舶直接保安状况，例如对船舶或对船舶所停留或曾经停留的港口设施的具体威胁有关的通信。

ISPS规则的主要内容

| A 部分 |

- ◆保安活动的内部审核和评审。
- ◆对船舶保安评估的定期评审。
- ◆对船舶保安计划的定期评审。
- ◆对保安计划任何修正的实施。
- ◆船上保安设备的保养校准和测试，包括对船舶保安警报系统的测试。

ISPS规则的主要内容

B部分

ISPS 规则B部分是关于经修正的1974 年国际海上人命安全公约附则第XI-2 章以及本规则A 部分规定的导则。与A部分一一对应。

- ◆ 为确保有效落实船舶保安计划的规定应**至少每3个月**进行1次演习。此外，如**1次有25%的船员**发生变更而这些人员在最近的3个月中没有参加过该船的演习则必须在发生变更的**一个星期内**进行这些演习。
- ◆ 由公司保安员、港口设施保安员、有关缔约国当局以及船舶保安员参与的训练，在**18个月**的间隔期内应至少**每年进行1次**这些训练。

作业：

- ◆ 1.通过网络搜索我国的NSPS规则
- ◆ 2.自主完成题库习题





谢谢观看

Thanks for watching