



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE



4.3 船舶火场逃生技能

主讲： 赵春生





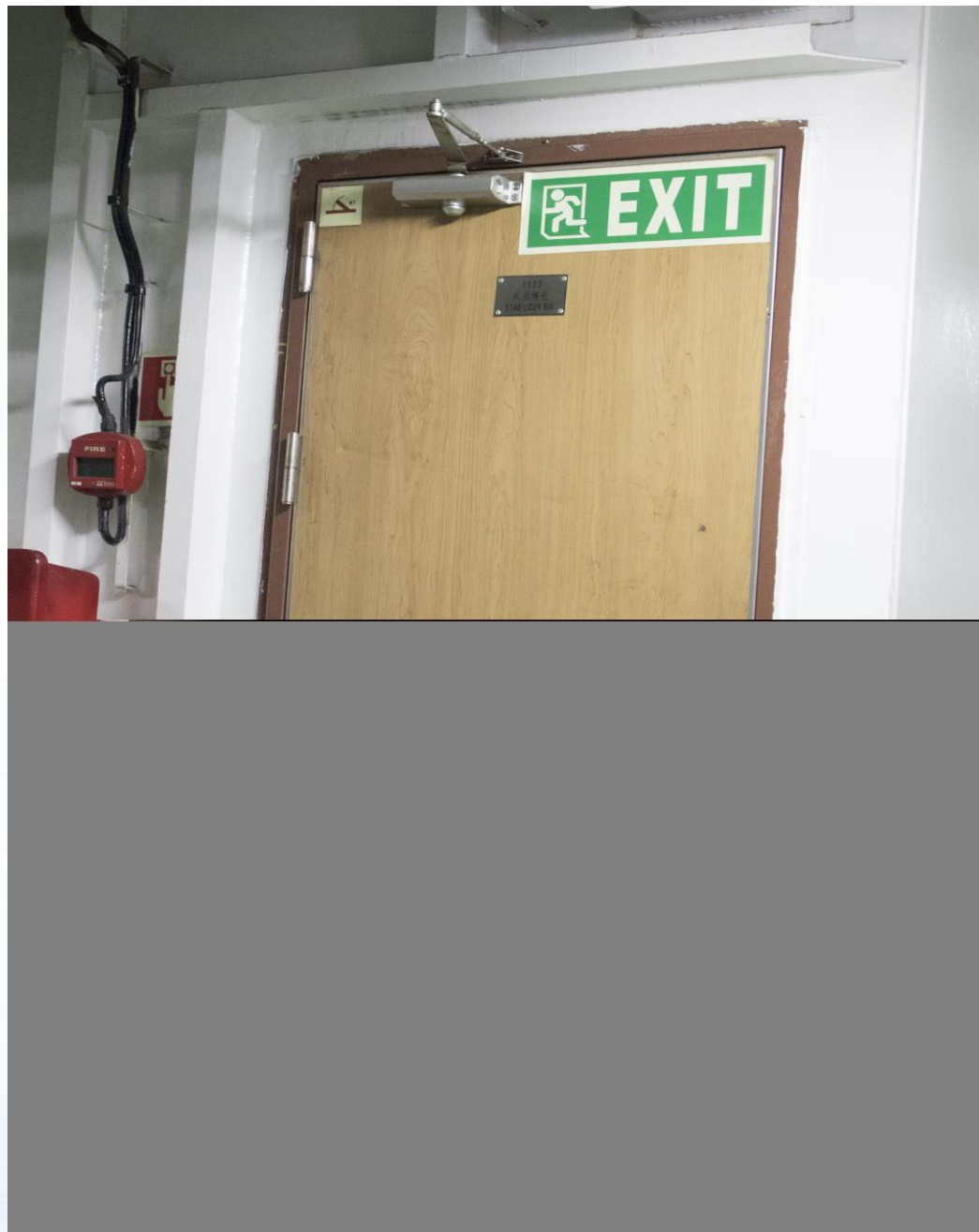
江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE

4.3.1 船舶脱险通道





脱险通道是指在发生紧急险情时，提供人员脱险的通道，从而使船上人员能够安全迅速撤向救生艇和救生筏登乘甲板。【如图】





所以**所有船员**上船后应尽快熟悉本船的脱险通道，特别是要熟悉**起居处所**【图2】和**工作场所**【图3】的脱险通道，以便在紧急情况下能迅速撤离。





一、脱险通道
应提供**安全的**脱险通道
(**通道内装有防火石棉**
)**【如图】**；脱险通道
应保持安全状况，内**无**
障碍物；





一、脱险通道

应提供其他辅助逃生设施（应急逃生呼吸装置）【图5】，确保其易于到达、标志清晰、设计能满足紧急情况的需要。



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





所有处所或处所群应至少提供
两条尽量分开并随时可用的脱
险通道，主脱险通道【图6】
和付脱险通道【图7】升降机
不能视为脱险通道。





江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





控制站、起居处所和服务处所的脱险通道应布置有提供梯道和梯子【图8】到达救生艇和救生筏登乘甲板的脱险通道。脱险通道上的门一般应向逃生的方向开启。



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





二、货船脱险通道的要求

1. 最低开敞甲板以下处所的脱险通道应为梯道，次要的脱险通道可为围阱【图9】或者梯道。



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE





2. 最低开敞甲板**以上**
处所的脱险通道应为
梯道或者通往**开敞甲**
板的门【图10】，也
可为两者的组合。





3. 只有一个脱险通道的走廊或走廊的一部分，一端不通的长度一般**不得超过7米**。这里所谓一端不通的走廊是指从这一端无法通向脱险通道。

4. 若在走廊的**末端**有一扇可随时打开的门，通过该门可以通向该处所的脱险通道，这样的走廊就不应作为一端不通的走廊处理。【图11】





5. 反之，如果通过该门须经过与撤向登乘甲板相反的梯道才能进入脱险通道，则这样的走道就应视作一端不通的走廊。



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE

THE END !

