几种货船船舱划分的特殊考虑

杨海燕

特殊考虑的货船

- 散货船
- 集装箱船
- 油船

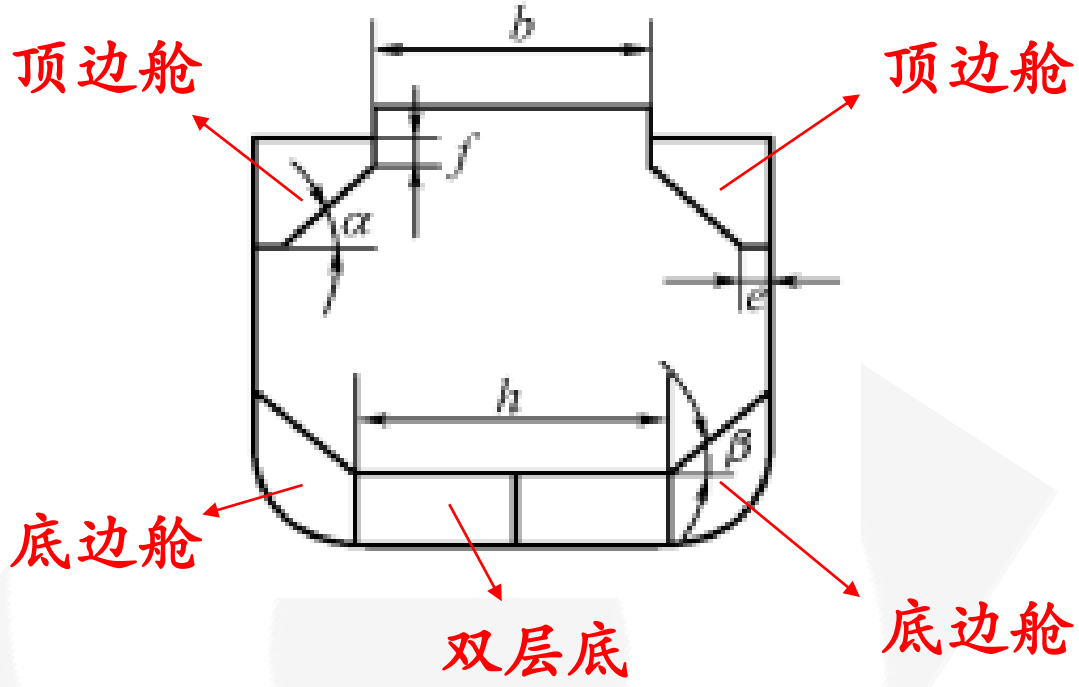
一、散货船的货舱划分

设有顶边舱和底边舱或双壳体

货舱划分主要考虑货物的合理配载

货舱数的选取应与装卸设备的数量统一考虑

货舱数目按船长来选取，每舱长度一般不超过30m



一、散货船的货舱划分

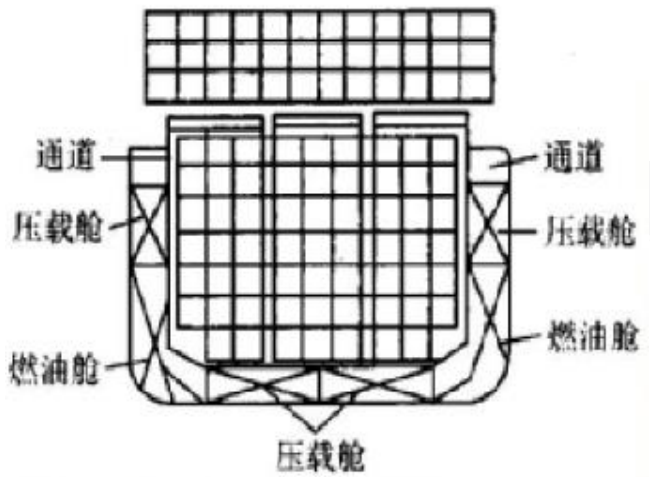
各种散货船的货舱数

船　　型	货　舱　数
好望角型散货船	9
巴拿马型散货船	7
185～船长散货船	6
灵便型散货船	5
万吨级以下的小型散货船	2～3
1～2万吨级散货船	4
2～4万吨级散货船	5

二、集装箱船的货舱划分

大多采用双壳结构

考虑破舱稳性的要求



货舱以集装箱及导轨布置为依据进行设计

设舷舱
- 充分利用不便装箱的容积来装压载水
- 提高总纵强度和大舱口扭转强度

三、油船的货舱划分

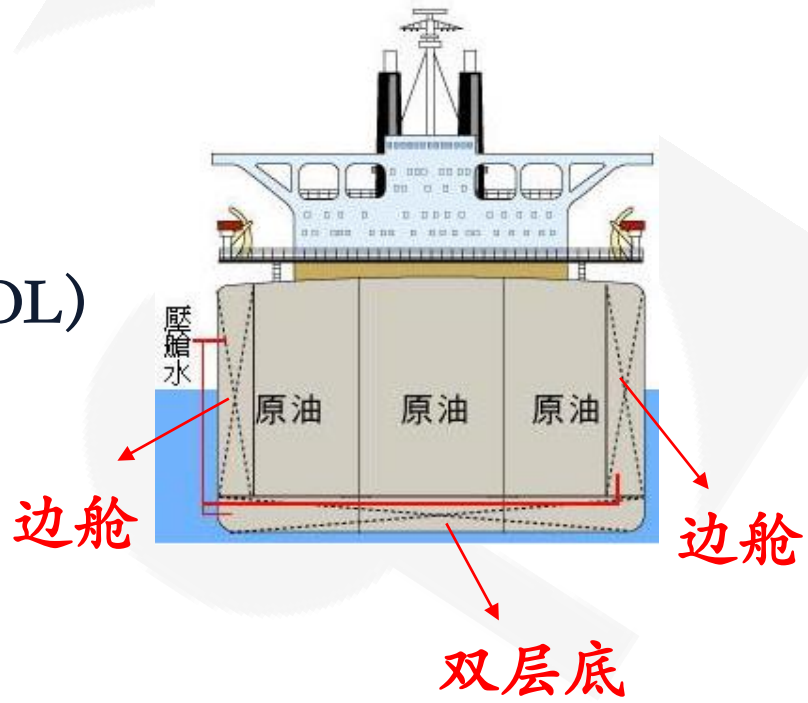
主要考虑防火和防污染的严格要求

货油舱的设计要遵循防污染公约（MARPOL）

货油舱范围内设置双层底和边舱

隔离舱隔开货油舱及污油水舱与机器处所

起居处所和服务处所及控制站等均应位于货油舱和污油水舱的后方



谢谢观看