

第十四条 对遇局面

1. 当两艘机动船在相反的或接近相反的航向上相遇致有构成碰撞危险时，各应向右转向，从而从他船的左舷驶过。
2. 当一船看见他船在正前方或接近正前方，并且，在夜间能看见他船的前后桅灯成一直线或接近一直线和（或）两盏舷灯；在白天能看到他船的上述相应形态时，则应认为存在这样的局面。
3. 当一船对是否存在这样的局面有任何怀疑时，该船应假定确实存在这种局面，并应采取相应行动。





对遇局面

• 构成条件

- 互见中；
 - 两机动船相遇；
 - 航向相反或接近相反；
 - 构成碰撞危险。
- 存在怀疑， 应假定为对遇局面



对遇局面

构成条件：

1. 互见中
- 2. 两艘机动船
 - 包括
 - 限于吃水的船舶；
 - 拖带作业的船舶（不构成操纵能力受到限制的船舶）；
 - 从事引航任务的船舶（机动）；
 - 水上飞机（在水面）；
 - 地效船（无论是否处于排水状态）；
 - 气垫船；
 - 机帆并用的船舶。
 - 不包括
 - 失去控制的船舶；
 - 操纵能力受到限制的船舶；
 - 从事捕鱼的船舶”



对遇局面

构成条件:

3. 航向相反或接近相反

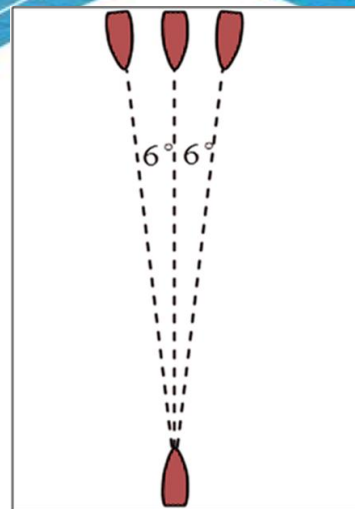
航向相反:

- 船首向

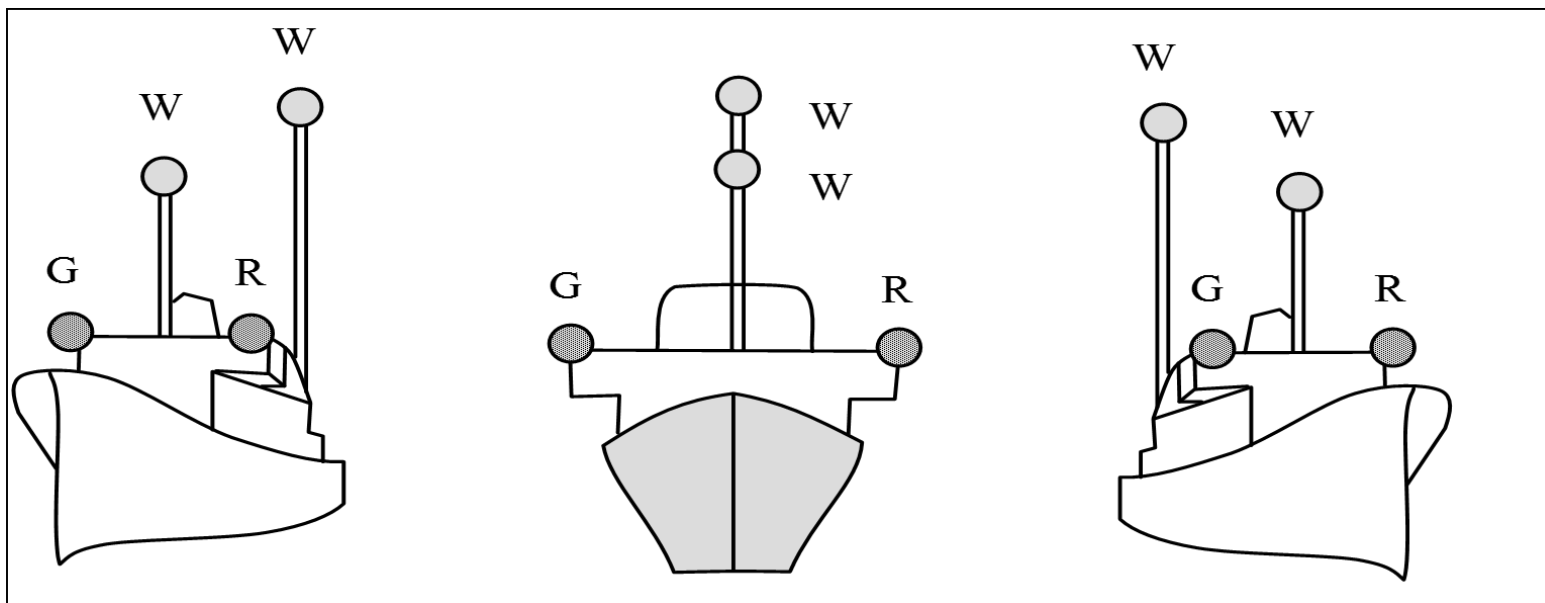
- 一机动船在正前方或接近正前方看到另一机动船的两桅灯成一直线或接近一直线，和(或)两盏舷灯。
- 日间：看到上述相应形态。

- 航向接近相反:

- 一般认为一船处于另一船船首左右各半个罗经点、或 $5-6^{\circ}$ 以内时适用对遇局面。



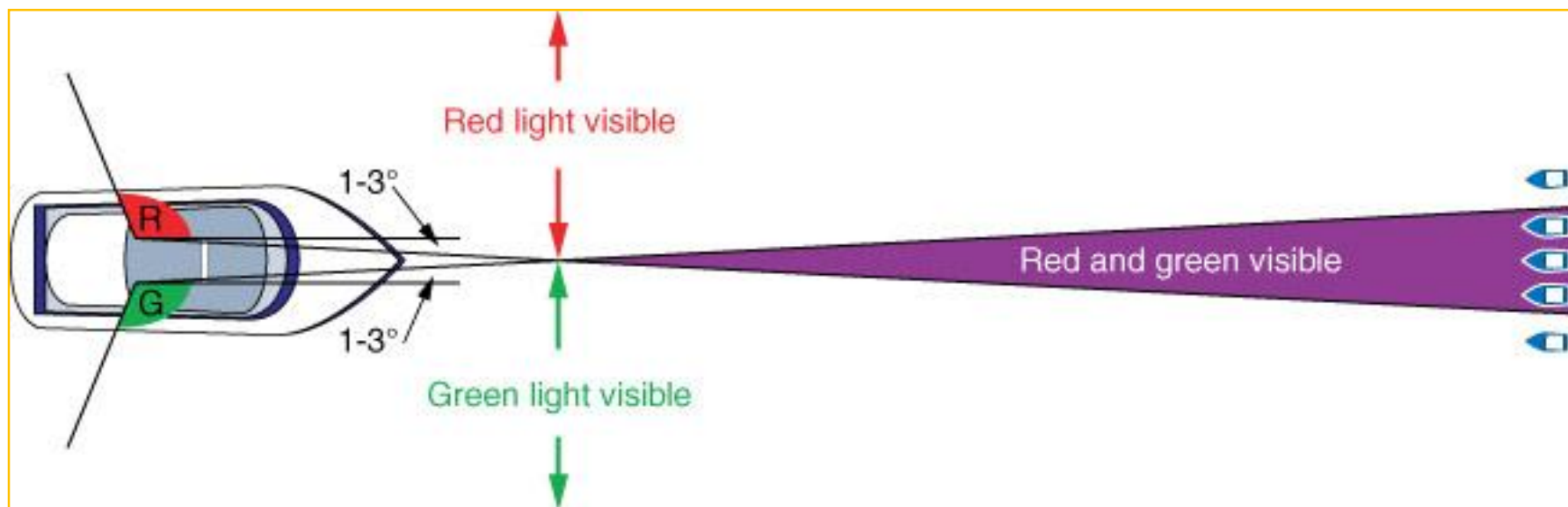
对遇局面



一机动船在正前方或接近正前方看到另一机动船的两桅灯成一直线或接近一直线，和(或)两盏舷灯。



对遇局面



同时看到他船的两盏舷灯



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY