



对遇局面

第十四条 对遇局面

3. 当一船对是否存在这样的局面有任何怀疑时，该船应假定确实存在这种局面，并应采取相应行动。



•存在怀疑的情况

- 在前方有时看到他船左舷灯而有时又看到右舷灯；
- 在前方仅看到他船桅灯接近垂直而未看见他船的舷灯；
- 在前方看见他船桅灯接近垂直而且仅看到他船的左或右舷灯；
- 与他船形成右舷对右舷通过的局面，但横距不宽裕（危险对遇）。

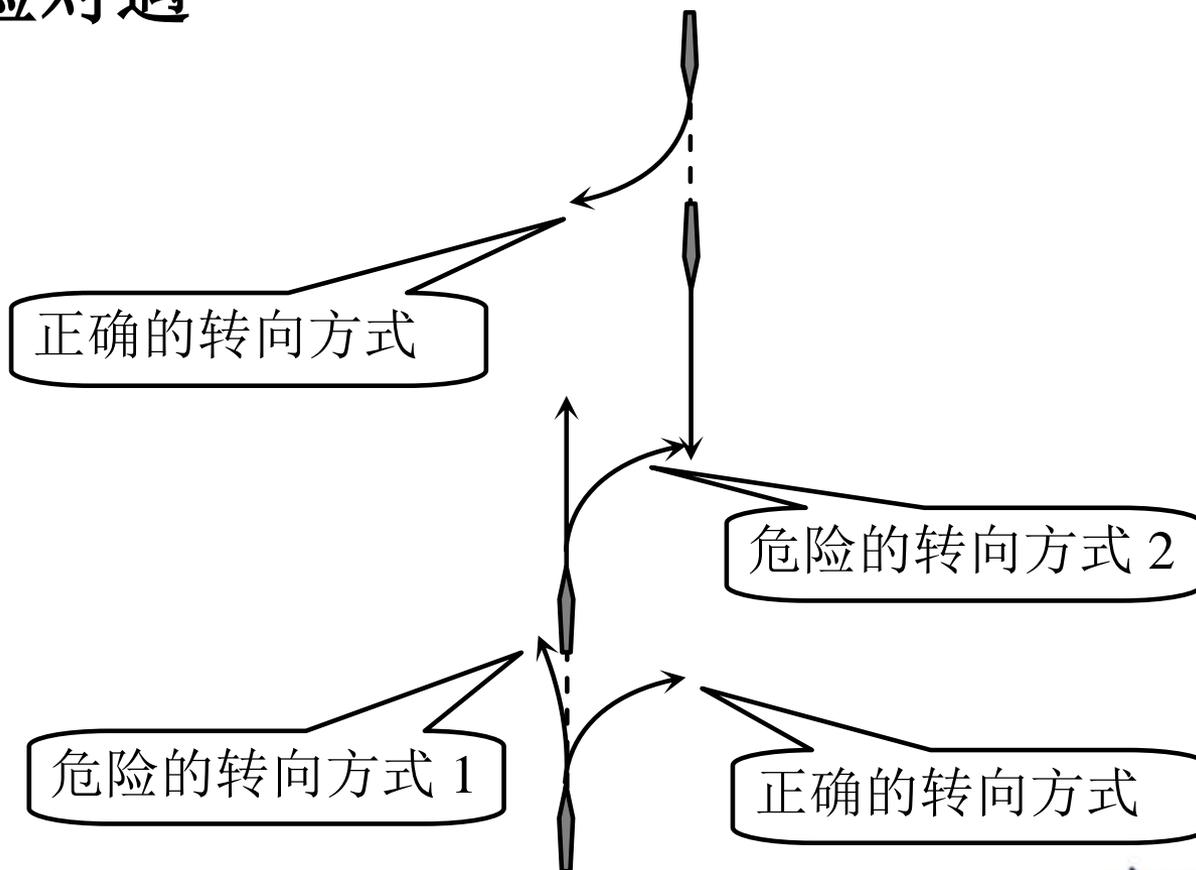


• 危险对遇

- 如果认为存在碰撞危险；
 - 应在远距离上采取大幅度的行动，
 - 并应导致比原来更大的DCPA（从左舷通过）。
 - 采取向左小角度转向以图拉大横距的做法是危险的，
 - 如果在两船距离较近时采取右转行动且使DCPA减小而期望他船采取右转的行动同样是极其危险的。



• 危险对遇



•案例分析

- 1972年12月19日，Sea Star轮与Horta Barbose轮在Oman湾碰撞：
 - Sea Star轮在两船距离较近时采取了向右转向的行动；而这一行动恰好导致了两船的碰撞；碰撞引起的大火将Sea Star轮(满载原油)烧毁,除cadet外的11名船员全部遇难。
 - Horta Barbose轮的驾驶员（二副）在碰撞前两船距离3-4海里时，判断通过距离将为1海里，并进入海图室定位，此前了望的cadet去叫班，因此未及时发现Sea Star轮的转向行动。
 - 而法庭最后判定Sea Star轮承担75%的责任。



对遇局面

