让路船与直航船

第十六条　　让路船的行动

- 须给他船让路的船舶，应尽可能及早地采取大幅度的行动，宽裕地让清他船。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

让路船行动

“应尽可能及早采取大幅度的行动，宽裕地让清他船”

可以理解为：早、大、宽、清。

早： 及早地行动；

大： 大幅度的行动；

宽： 宽裕——安全距离以上

清： 让清他船——本船的任何行动不影响直航船的安全航行

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

让路船行动

- **让路船的行动依据：**
- 除遵守16条外，还应遵守**第8条**；
- **应及早采取行动，避免紧迫局面的形成**；
- 应遵守**其他有关各条**条款；
  - 如交叉相遇局面中避免横越他船前方的规定

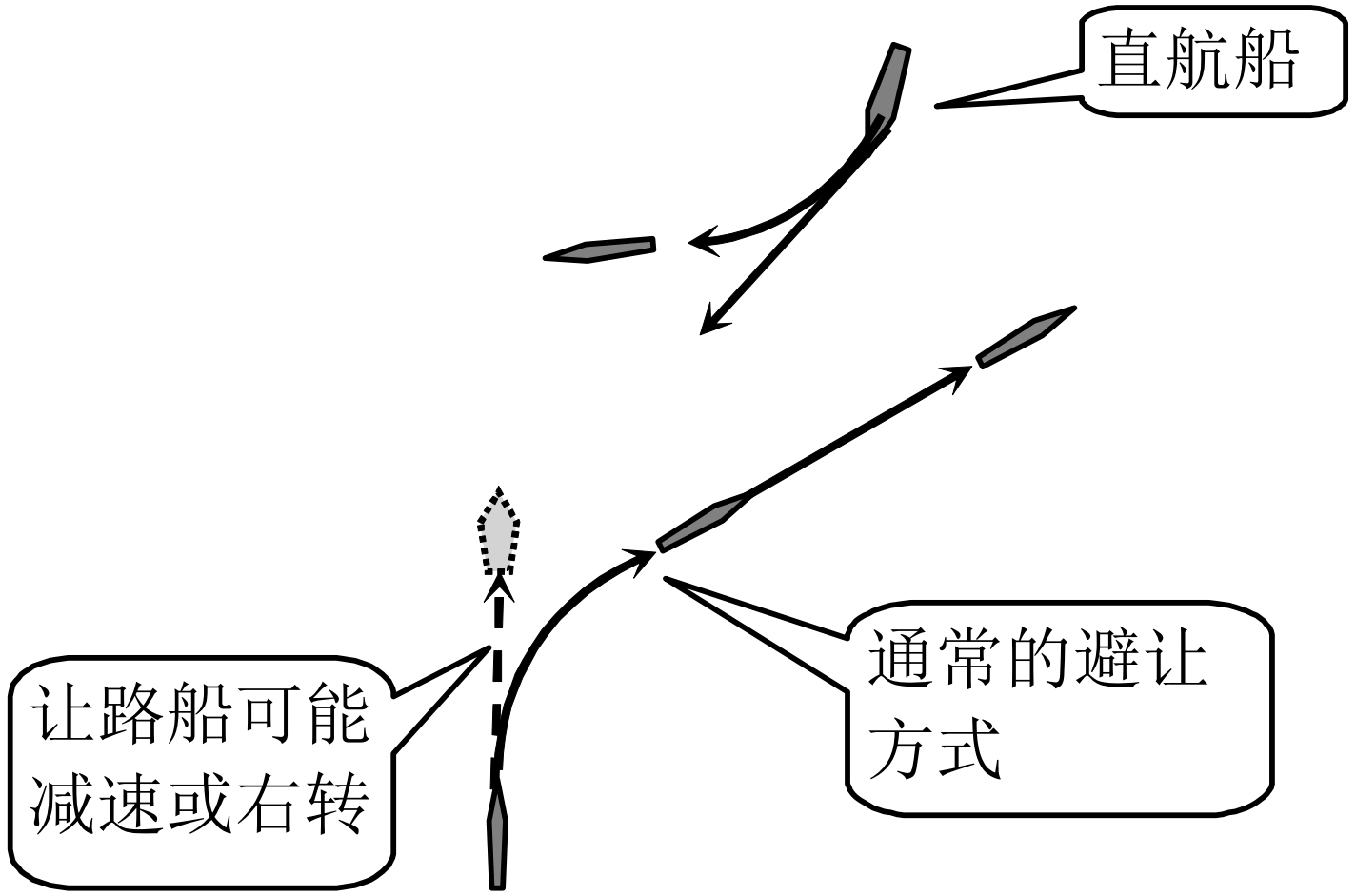
大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

让路船行动

- 1. 在航向交叉的船舶会遇（包括机动船的交叉相遇局面）过程中，如果情况允许，采取转向通过他船船尾、让他船先通过通常是让路船最好的避让方式；
  - 这也是一种礼貌或良好船艺的表现；
  - 此时相对运动速度较快，通过时间缩短；
  - 便于两船快速驶过让清摆脱会遇局面。
- 前提必须是：
  - 这种行动应该在较远的距离上采取；
  - 应当是明确的；
  - 易被直航船理解和接受。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

让路船行动



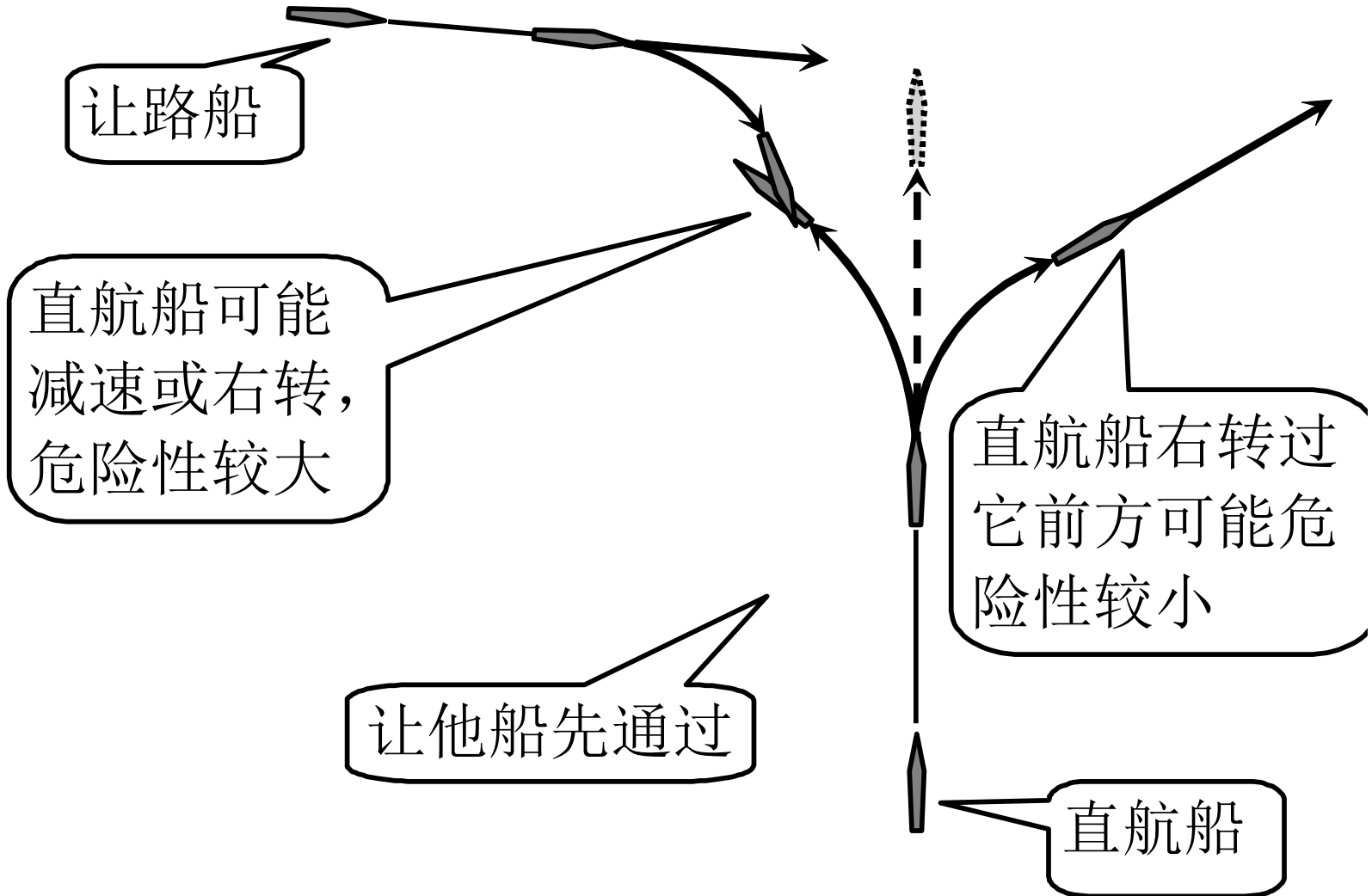
大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

让路船行动

- 2. 让路船采取减速行动或把船停住让直航船先通过通常也是一种较好的避让方式。
  - 同时也是一种礼貌或良好船艺的表现；
  - 即使直航船同时采取减速措施，这样做也有利于缓解当时的局面；
  - 但在距离较近时，让路船如果向直航船转向欲从其船尾通过则可能是危险的；
  - 因为直航船可能在此时采取不协调的避让行动。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

让路船行动



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

让路船行动

- 3. 直航船正在从事某种作业（包括捕鱼以及限制其操纵能力的作业），让路船则应根据当时的具体情况选择适当的避让方式。

大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

- 思考题
- 1.试述让路船采取行动的原则？