

交接班





驾驶台交接班

- 交班前的工作：
 - 正式交班前不得离开驾驶台。
 - 标准罗经和陀螺罗经已核对完毕，应将核对情况登载于航海日志中，并签名，同时注明“罗经已校对”。
 - 将周围船舶情况、水文气象及海况、助航设备工作情况、船舶运动状况及其他所有有关资料都告予接班驾驶员。
 - 在航向记录纸上签名，并注明：
 - 简要说明改向原因
 - 风力及海况
 - 如用自动舵，说明依据天气对舵角所做调整情况
 - 航速
 - 更换手操舵或自动舵的时间
 - 其他重要资料，如经过岬角或灯塔的时间，等等





驾驶台交接班

- 拒绝或推迟交班的情况：
- 值班驾驶员如果有理由认为接班驾驶员显然不能有效地履行其职责时，不应向接班驾驶员交班，并立即向船长报告；
- 负责航行值班的高级船员交班时如果正在进行船舶操纵或其他避免危险的行动，则该高级船员的交班应推迟到这种操作完成之后再继续进行，交班的高级船员不得在此时强行交班。





驾驶台交接班

- 接班的高级船员应**亲自搞清**以下有关情况：
 - 船长对船舶航行有关的常规命令和其他特别指示
 - 船位、航向、航速和船舶吃水
 - 当时和预报的潮汐、潮流、气象和能见度以及这些因素对航向和航速的影响
 - 当主机在驾驶台控制时操纵主机的程序。
 - 正在使用或在值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况
 - 陀螺罗经和磁罗经的误差
 - 看到或知道附近船舶的位置及动态
 - 在值班期间可能会遇到的有关情况和危险
 - 船舶横倾、纵倾、水的密度以及船体下坐可能对龙骨下富余水深的影响



驾驶台交接班

- 接班驾驶员应注意的事项
 - 接班驾驶员应确信本班人员完全能履行各自的职责，特别是夜视能力的适应性。接班驾驶员在其视力未完全调节到适应光线条件以前，不应接班。
 - 如果值班驾驶员在交班前正在进行船舶特殊操纵或其他避免危险的行动，接班驾驶员应在这种操作完成之后再接班。
 - 接班驾驶员在接班前，应对本船的推算船位或实际船位进行核实，并证实预定的航线、航向和航速的可靠性，还应注意在其值班期间预期可能会遇到的任何航行危险。





驾驶台交接班

- 交、接班驾驶员应交接清楚下列情况：
 - 船长对船舶航行有关的常规命令和其他特别指示
 - 船位、航向、航速和吃水
 - 当时和预报的潮汐、海流、气象、能见度等因素及其对航向和航速的影响
 - 在驾驶台控制主机时的主机操作程序和使用方法
 - 航行环境



驾驶台交接班

- 航行环境，包括但不限于：
 - 正在使用或在值班期间有可能使用的所有航行和安全设备的工作状况；
 - 电罗经和磁罗经的误差；
 - 看到的或知道的附近船舶的位置及动态；
 - 在值班期间可能会遇到的情况和危险；
 - 由于船舶的横摇、纵摇、水的比重变化及船体下座对富余水深可能造成的影响。



- 思考题
- 1.试述交班驾驶员拒绝交班的情况。

